

Duurzame Mobiliteitsdeal Noord-Nederland Bedrijfsleven

Nederland heeft een grote klimaatopdracht, waarvan de mobiliteit een belangrijk onderdeel uitmaakt. Noord-Nederland (Fryslân, Groningen en Drenthe) slaan de handen ineen om samen met haar bedrijven en gemeenten een versnelling door te voeren naar een fossielvrije en uiteindelijk emissieloze toekomst.

Noord-Nederland neemt al een koppositie in op het gebied van slimme en duurzame mobiliteit en ziet een kans dit te versnellen en te versterken door een Duurzame Mobiliteitsdeal Noord-Nederland samen met het Rijk en de samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven en onderwijs.

Rol van de overheid

Op de klimaatop in Parijs is in 2015 een klimaatverdrag afgesloten dat de uitstoot van broeikasgassen moet worden verminderd. In het regeerakkoord zet het kabinet in op het behalen van de doelstellingen van het klimaatverdrag. De Duurzame Mobiliteitsdeal Noord Nederland is hier een uitwerking van.

Feestelijke presentatie duurzame mobiliteitsplannen

Noord-Nederland wil actief meewerken aan deze Rijksambitie. Om dit kracht bij te zetten sluiten Fryslân, Groningen en Drenthe een Duurzame Mobiliteitsdeal Noord-Nederland op 4 juli 2018 tijdens de fossielvrije weken (Elfwegentocht). Dit is een evenement in het kader van LF2018 / Leeuwarden-Fryslân 2018 Culturele Hoofdstad van Europa. De duurzame mobiliteitsplannen worden op dat moment feestelijk gepresenteerd en ondertekend door de minister, de overheden alsook betrokken bedrijven.

Doel hiervan is:

- heel Nederland laten zien dat Noord-Nederland inzet op Duurzame Mobiliteit,
- de bereikbaarheid van de stad en omgeving verbeteren door gebruik van zoveel mogelijk duurzame mobiliteit,
- zoveel mogelijk resultaat van de fossielvrije weken te behouden en uit te breiden,
- bedrijven te enthousiasmeren voor duurzame mobiliteit,
- inzet op slimme (verkeers)technologie.

Duurzaamheidsmaatregelen emissieloze mobiliteit

Fryslân, Groningen en Drenthe presenteren en starten tijdens deze deal een aantal maatregelen waarmee de CO2 uitstoot vermindert en uiteindelijk toewerkt naar een emissieloze toekomst. De ondertekening van de duurzame mobiliteitsdeal is het startpunt hiervoor. Te denken valt aan infrastructuur voor oplaadpunten, uitrol tankpunten blauwe diesel, groei van groengas, elektrificeren van treinen, bussen op waterstof, aanleggen van zonnepanelen, aanleg fietssnelwegen, deelfietsen, verbeteren ketenmobiliteit van OV en fiets, intelligente verkeerslichten, duurzame stadsdistributie, autonoom vervoer/zelfrijdende auto's enzovoort. De gezamenlijke overheden werken aan de randvoorwaarden die de transitie naar fossielvrije en uiteindelijk emissieloze mobiliteit in 2035 mogelijk maken.

Afspraken met bedrijfsleven

Bedrijven en organisaties die willen bijdragen aan de doelstelling en ambitie van Noord-Nederland en de Duurzame Mobiliteitsdeal Noord-Nederland ondertekenen en verklaren dat zij uiterlijk in 2021:

- minstens 25% van het aantal autokilometers hebben vervangen door minstens één concrete maatregel zoals stimulering OV, thuiswerken, carpoolen, fiets, tele-vergaderen, enzovoort,
- zorgen dat tenminste 25% van hun wagenpark bestaat uit voertuigen die niet op fossiele brandstoffen rijden zoals elektrisch, blauwe diesel, groengas, waterstof,

- tenminste twee relaties – die diensten verlenen of producten leveren – selecteren op basis van hun prestaties op het gebied van schone mobiliteit.

De deelnemer kiest zelf de maatregel(en) om hier invulling aan te geven en streeft ernaar binnen 1 jaar te starten met de uitvoering van minimaal één maatregel.

Samen in Noord-Nederlands verband willen wij nationaal en internationaal een voorbeeld stellen dat het kan. Daarom zetten wij deze handtekening.

Overige afspraken

De Duurzame Mobiliteitsdeal Noord-Nederland staat in principe open voor alle partijen die minimaal 1 maatregel treffen die bijdraagt aan fossielvrije en Co2-reductie in mobiliteit in Noord-Nederland.

De Duurzame Mobiliteitsdeal Noord-Nederland wordt aangegaan op basis van vrijwilligheid en is niet in rechte af te dwingen.

Tot slot

De Duurzame Mobiliteitsdeal Noord-Nederland kent een looptijd van 4 juli 2018 tot en met 31 december 2035. Deze ondertekening belooft de periode 2018 – 2021.

Wij tekenen voor

Geef hier aan welke duurzaamheidsmaatregel(en) u gaat invoeren:

Leeuwarden, 4 juli 2018

Naam directeur/voorzitter/bestuurder

Friso Douwstra

Naam bedrijf/organisatie

Wethouder Verkeer en Vervoer van de
gemeente Leeuwarden en voorzitter
Bestuurlijk Overleg Duurzame
Mobiliteitdeal Noord-Nederland