

Twée weken met z'n allen benzine- en dieselvrij

Twée weken fossielvrij reizen in Fryslân. Dat is het doel met de Elfwegentocht in 2018. Of dat honderd procent lukt, is de vraag. „Maar er staan genoeg mensen achter om het tot een succes te maken”, zegt Richard Tjalsma van de organisatie.

 Theo Klein

Leeuwarden | Het is waarschijnlijk het lastigste te realiseren project van Culturele Hoofdstad Leeuwarden-Fryslân 2018 (LF18). „Van hogerhand opleggen, is geen optie. Maar we proberen in ieder geval zo veel mogelijk mensen over te halen mee te doen”, vertelt Tjalsma.

Symbolisch wil hij de Elfwegentocht zeker niet noemen. „We gaan de komende maanden aan de slag om mensen warm te maken voor de fossielvrije weken. Jongeren gaan de dorpen in om op discussieavonden en bijeenkomsten in gesprek te gaan met bewoners en samen met hen praktische oplossingen te verzinnen voor hoe zij zich die weken fossielvrij kunnen verplaatsen. We hebben wat dat betreft ruim de tijd.”

De trein pakken in plaats van de auto is op de Arriva-lijnen geen optie. Die treinen reizen op diesel. „Klopt, maar we zijn wel in gesprek met Arriva om te kijken of het lukt de passagiers toch duurzaam te laten reizen. Arriva is ook een van de partners van de Elfwegentocht.

Wie een kijkje neemt op de website www.elfwegentocht.nl merkt dat het merendeel van de huidige honderden deelnemers die zich al hebben aangemeld, student is. Dat is een bevolkingsgroep voor wie fossielvrij reizen makkelijker lijkt dan van een vertegenwoordiger die de hele dag op de weg zit. „Voor de een is het inderdaad makkelijker dan voor de ander. Maar we proberen in juli zo veel mogelijk alternatieven aan te bieden. En het gaat niet alleen om de keuze voor

een elektrische of groengas auto. Mensen kunnen ook thuis werken en vergaderingen via Skype houden.”

Dat er veel studenten meedoen, is volgens Tjalsma niet alleen daaruit te verklaren. „Een aantal jaren geleden was er op scholen veel aandacht voor duurzame energie. Toen gingen er al stemmen op daar meer mee te doen. Dat heeft uiteindelijk geleid tot de door de stichting Freonen fan Fossylfry Fryslân georganiseerde Elfwegentocht.”

Met diverse acties proberen de initiatiefnemers de komende maanden deelnemers te werven. Gisteren is het initiatief in Leeuwarden met toeters en bellen afgetrapt. Verder doen op dit moment zes Friese organisaties mee aan het Low Car Diet waarbij hun werknemers alternatieven zoeken voor hun auto op benzine of diesel. Ook worden er schone voertuigen geregeld die in juli kunnen worden uitgeleend.

Overstappunten

Voor wie met een fossiele auto Fryslân binnenkomt, komen er overstappunten waar alternatief vervoer wordt aangeboden. De komende tijd staan er ook futuristische vervoersfeesten op het programma. De Elfwegentocht wordt op 14 juli afgesloten met een optocht van duurzaam vervoer. Daaraan doen door studenten gemaakte voertuigen tot de allernieuwste modellen auto's mee.

Voor Trudie Timmerman, bestuurslid van MKB Noord Nederland, directeur van de Ledfactory en een van de Freonen van Fossylfry Fryslân, zal twee weken fossielvrij reizen geen probleem zijn. „We hebben zelf een elektrische auto en een op groen-



De voorbereiding van de Elfwegentocht begon gisterochtend op het Oldehoofsterkerkhof in Leeuwarden. Foto: Marchje Andringa

gas. Bijna al ons personeel komt op de fiets naar het werk. We hebben nog wel een kleine dieselauto staan. Daar kun je op een tank wel op en en neer naar Parijs rijden, maar het is wel fossiel, dus die blijft die twee weken stilstaan.”

Uit het midden- en kleinbedrijf krijgt ze wel vragen over de Elfwegentocht. „Niemand vindt het een onzinnige actie, maar ze vragen zich wel af hoe ze het voor elkaar moeten krijgen. Maar mkb'ers zijn positief ingesteld en prestatiegericht, dus dat lossen we wel op.”

Toch zijn er wel een paar branches waarvoor het die twee weken lastig gaat worden. Timmerman: „Voor vervoersbedrijven is er fossielvrije blauwe diesel, door een Heerenveens bedrijf op de markt gebracht. Maar garagehouders bijvoorbeeld zullen het die twee weken erg stil krijgen als mensen hun auto laten staan. Daar moeten we oplossingen voor bedenken. Als mkb-bestuurslid moet ik er wel zorgen dat we het mkb niet stilleggen. Misschien kunnen klanten hun auto daar voor 1 juli parkeren en er gelijk een apk laten doen.”

Voor de een is het makkelijker dan voor de ander. We proberen zo veel mogelijk alternatieven aan te bieden

Ze hoopt dat mensen door de Elfwegentocht ontdekken dat er al heel wat meer fossielvrije auto's in de provincie rondrijden dan ze denken. „Mensen hebben er geen weet van maar de Fryslan telt al heel veel elektrische en groengas auto's.”

Wanneer de organisatie de Elfwegentocht een succes vindt, kan Tjalsma niet zeggen. „Exacte aantallen deelnemers gaan we niet noemen. Het is vooral belangrijk dat mensen ontdekken dat fossielvrij reizen eigenlijk helemaal niet uitzonderlijk is.”